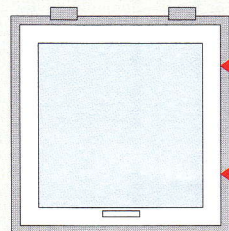


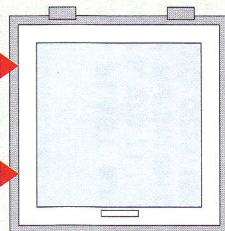
NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

Okna jsou vyráběna z materiálu, na který působí teplotní změny, proto je třeba občas seřadit křídla. Seřízení se provádí zejména tehdy, pokud křídla v některých místech výrazně dosedají na rám ("drhnou"). Niže uvádíme základní seřízení, které si zákazník může provést sám. Zhotovitel se zavazuje v rámci montážních prací provést zdarma jedno seřízení všech výrobků, které bude provedeno v rámci jedné návštěvy servisního technika.



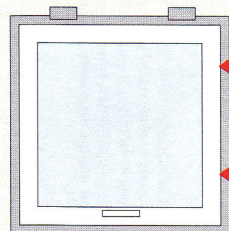
Problém:
Křídlo drhne dole.

Řešení:
Otočení doleva - posun křídla nahoru.



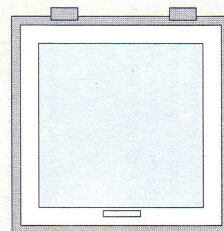
Problém:
Křídlo drhne nahoře.

Řešení:
Otočení doprava - posun křídla dolů.



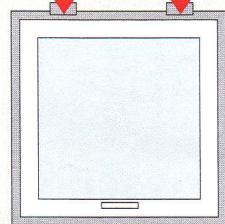
Problém:
Křídlo drhne dole a nahoře nad klikou.

Řešení:
Otočení stavěcím šroubem u horního pantu směrem dolů.



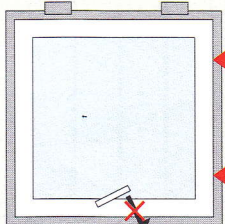
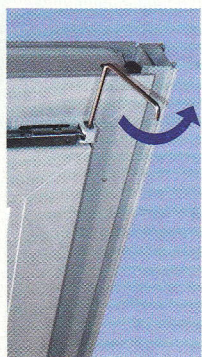
Problém:
Křídlo drhne straně kliky.

Řešení:
Otočení nahoru - posun křídla od kliky.



Problém:
Křídlo drhne na straně pantů.

Řešení:
Otočení dolů - posun křídla ke klice.

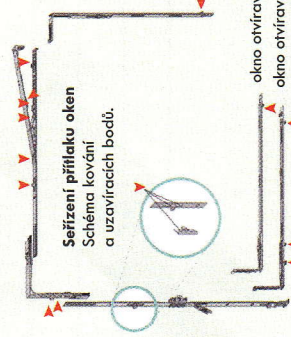


Problém:
Klika nejde plně uzavřít a křídlo drhne dole.

Řešení:
Otočení dolů - posun křídla ke klice.



Mazání uzavíracích bodů (nutná údržba - podmínka prodloužené záruky)
Pro dlouhou životnost kování je vhodné, aby pohyblivé části kování byly vhodné ošetřeny. Části kování označených na obrázku. Seřízení přítlaku oken min. 1 x ročně očistíte od staré vazeliny a naneste novou.



Uzavírací body vykreslené na obrázcích vlevo a vpravo je možno pootočit (např. klíčem č. 10) a tím zvýšit přítlak křídla na rám. Doporučuje se pouze v případech, kdy křídlo není dostatečně přitlačeno k rámu.



minimální přítlak

střední přítlak

maximální přítlak
(Doporučuje se výměnně, zejména u velkých křídél)